

## Il bike sharing raddoppia Dopo Lecco altri Comuni

— Altro che progetto da eliminare, salasso per le casse comunali e scelta inopportuna.

Il Bike sharing che tanto ha animato il dibattito politico lecchese non solo non lascia come è stato chiesto da opposizione e anche maggioranza ma addirittura raddoppia. È la Provincia stavolta che con la Comunità Montana installa sei nuovi postazioni tutte collegate con Lec-

co (due a Malgrate, una a Garlate, Olginate, Calolziocorte, Vercurago) e una nuova all'ospedale di Lecco con anche bici a pedalata agevolata. Si cercherà di agevolare i turisti con l'acquisto delle tessere al bar.

PAGANO A PAGINA 9

# Il bike sharing non lascia, raddoppia

Nonostante le critiche anche la Provincia, tramite la Comunità Montana, ha puntato sulle biciclette. A giorni verranno posizionate sei nuove postazioni nei Comuni sul lago e un'altra a Lecco (ospedale)

### LORENZA PAGANO

Il bike sharing è stato un fiasco, uno spreco di tempo e un'occasione mancata per rilanciare il turismo e la cultura delle due ruote?

Se la ride il vice sindaco di Lecco **Vittorio Campione** che per le sue postazioni in città e per la loro gestione è stato preso di mira costantemente da opposizione e anche maggioranza.

Ora però l'idea tanto contestata è stata ripresa pari pari dalla Provincia e Comunità Montana che con un bando ha deciso di installare sei postazioni di bike sharing nei comuni limitrofi a Lecco sul lago (tutti tranne Pescate) e un'altra a Lecco città, zona ospedale.

Tutti collegate con il bike sharing di Lecco, ovvero stesse modalità di gestione.

Alla faccia dell'idea da dimenticare. **Troppo costose?**

«Il fatto che anche la Provincia abbia pro-

mosso il bike sharing dimostra che la nostra idea non era poi così sbagliata - spiega Campione - è vero che le modalità sono state un po' difficili e vanno apportati dei correttivi per facilitare l'accesso anche ai turisti e non solo ai residenti ma resta il fatto che lo scopo non era quello di fornire bici a noleggio ma facilitare la mobilità su due ruote e anche se con qualche difficoltà la risposta c'è stata. Ora si potranno apportare delle modifiche sull'accesso alle bici che non sarà solo online ma anche con tessere da acquistare magari al bar così che potrà essere più accessibili anche per i turisti e magari scaricando anche un'app ma è un percorso ancora da costruire. Di certo - aggiunge l'assessore - per abbassare i costi di gestione stiamo pensando a uno scambio di tipo pubblicitario: potremmo dare spazi pubblicitari accanto alle postazioni in cambio della gestione, come avviene per le pensiline del bus, così resterebbero

solo quelli di manutenzione».

I comuni dove a breve verranno posizionate le postazioni di bike sharing sono Malgrate con due postazioni, Garlate, Olginate, Calolziocorte e Vercurago e anche Lecco all'ospedale. In questa zona visto che è in salita verranno posizionate anche bici con la pedalata assistita.

### Il giro del lago

«Posizionando il bike sharing in ogni comune del lago teoricamente si potrebbe fare il giro in

bicicletta - spiega l'assessore provinciale **Franco De Poi** - per questo abbiamo installato lo stesso sistema di Lecco così si può partire da Calolziocorte lungo la ciclabile e arrivare a Lecco, andare al lavoro e tornare alla sera.

Lo scopo è proprio questo, il bike sharing vuole essere un mezzo di trasporto e per questo necessariamente costa



ed è a carico degli enti, con il noleggio delle bici si guadagna con il trasporto pubblico no. Lo scopo è togliere le auto dalla strada e incentivare le due ruote facilitando la mobilità non a caso per la prima ora è gratis, perché ha una funzione di servizio non nasce per andare a spasso. È un processo lungo me ne rendo conto - dice - che potrebbe non avere risultati immediati

ma incentivare la mobilità dolce è una scommessa che le amministrazioni devono fare. Mi auguro solo di poter inaugurare le postazioni prima della fine del mandato - conclude - è un progetto a cui tengo moltissimo». ■

*«Voglio inaugurare il progetto prima di fine mandato»*



**La bici piace**

- 1. La postazione del bike sharing in piazza XX Settembre
- 2. A breve anche nei comuni limitrofi
- 3. L'assessore Franco De Poi



Peso: 1-5%,9-45%